COMPLETE TEN-FOOT T-RAIL

Installation Instructions

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:
- Be sure door is CLOSED and
- Disconnect power to opener BEFORE proceeding.

If you have a completely installed garage door opener you must, make sure both the door and the unit are in the down position, take down the opener and disassemble the trolley, chain/cable and rail.

Your original T-rail may have had 4 sections. This new rail has 3 sections as shown below.

If you have a completely installed garage door opener:

1. Disconnect the rail/opener assembly from header bracket and hanging brackets.
2. Place rail/opener assembly on floor.
3. Disconnect the two master links on trolley. Remove chain/cable assembly and discard or store.
4. Replace original rail sections and braces with the 3 sections supplied in this kit. Discard or store original rail assembly.

UNPACKING: Open carton, remove bubble wrap and bolts securing rail sections as required.

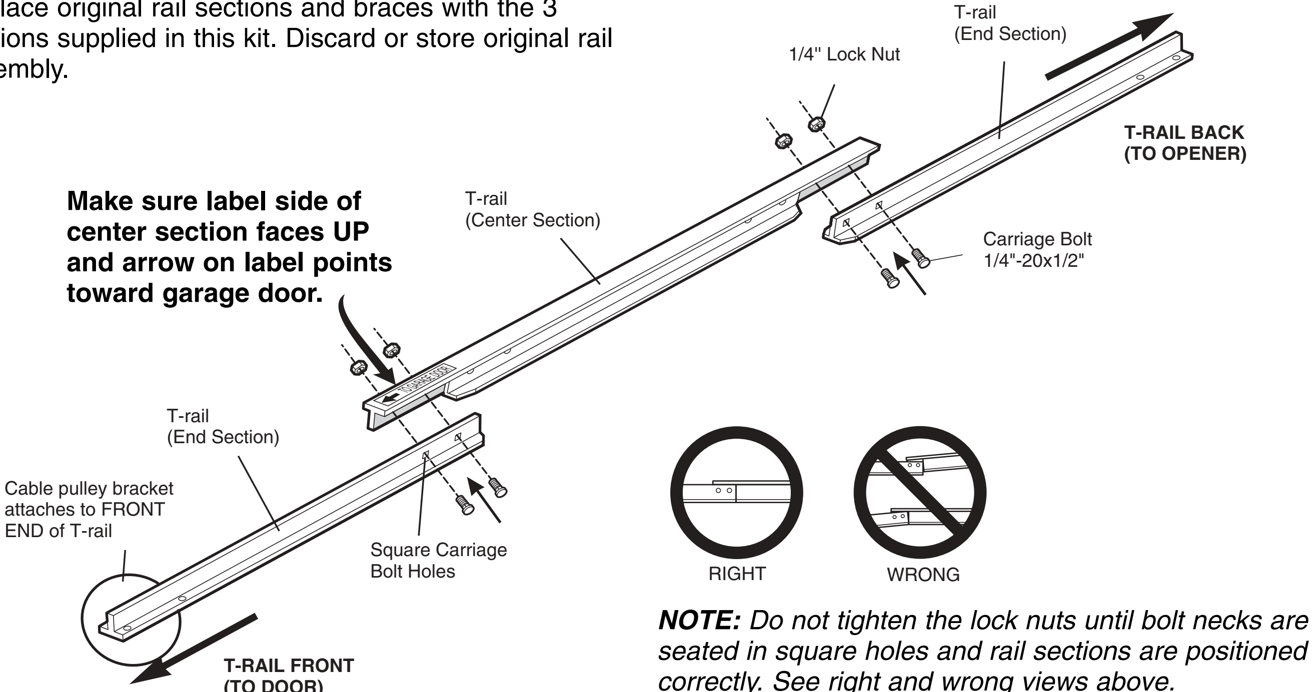
TO ASSEMBLE: Place rail pieces on flat surface for assembly. Make sure the "arrow" label is facing UP and pointing toward the door. Study the illustration carefully. Connect the rail sections exactly as shown, with the hardware provided. Then trolley will not hit against nuts when it is installed.

NOTE: *Square necks on carriage bolts must be seated in square holes in the rail sections.*

Complete the assembly, installation and adjustment of your opener according to your Owner's Manual.

ADJUSTMENT: In order for the garage door opener to open the door fully, you must adjust your limits. Follow the directions in your Owner's Manual on *Adjusting your UP and Down Travel Limits*.

NOTE: *After any adjustments are made, the safety reversal system must be tested. Door must reverse on contact with one-inch high object (or 2x4 laid flat) on floor.*



NOTE: *Do not tighten the lock nuts until bolt necks are seated in square holes and rail sections are positioned correctly. See right and wrong views above.*

FOR SERVICE DIAL OUR TOLL-FREE NUMBER:
1-800-528-9131

CARTON INVENTORY

Part No.	Description	Qty	Part No.	Description	Qty
26A53	Rope	1	183B110	T-rail End	2
41C2767-1	Chain/Cable 10'	1	171A191	Bolt (1/4-20x1/2)	4
4A1008	Master Link	1	133A87	Hex nut (1/4-20x7/16)	4
1D3140	T-rail Center	1			

NÉCESSAIRE DE RALLONGE POUR RAIL EN TÉ DE DIX PIEDS

Notice de pose

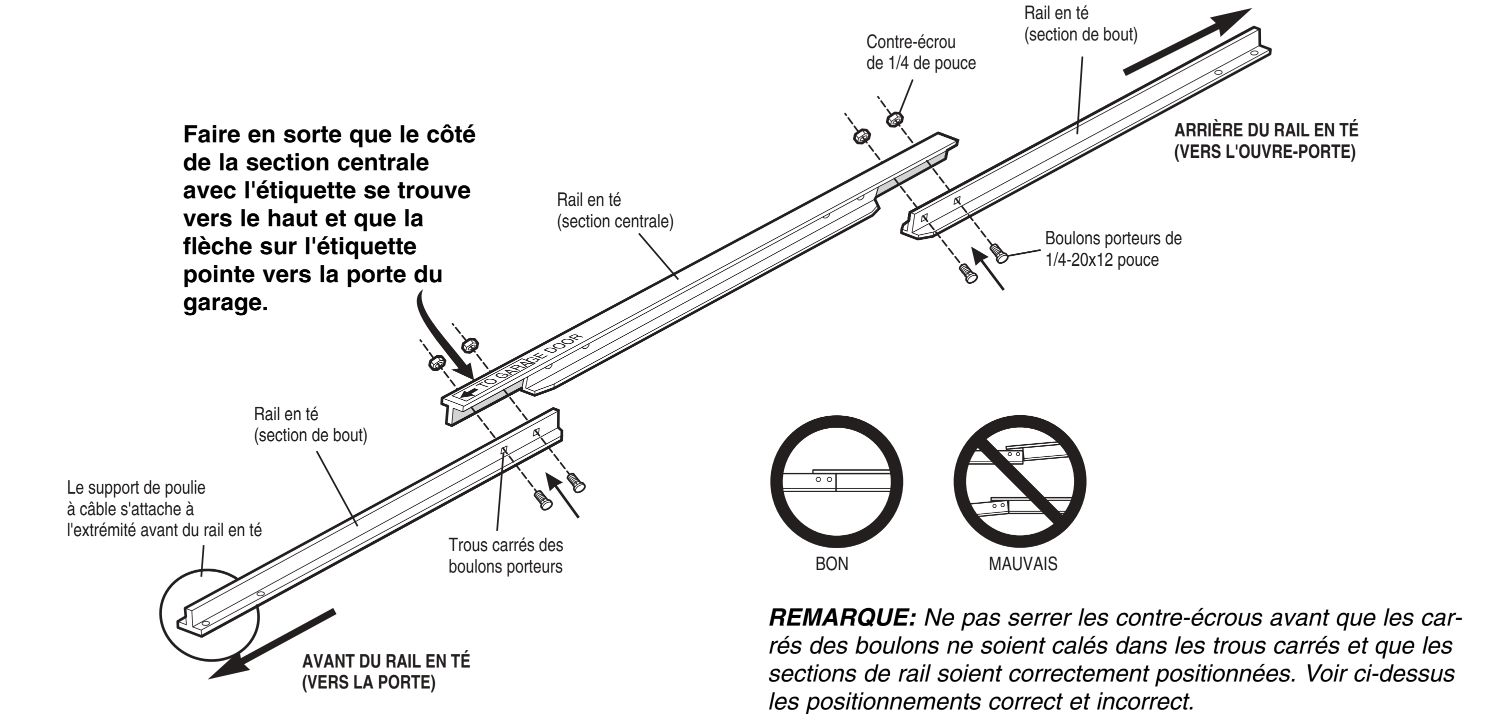
⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT:
- S'assurer que la porte est FERMÉE;
- Mettre l'ouvre-porte hors tension AVANT de procéder.

Si l'ouvre-porte de garage est complètement installé, s'assurer que la porte et l'ouvre-porte sont en position fermée. Retirer l'ouvre-porte et démonter le chariot, le câble, la chaîne et le rail. L'ensemble de rail original comportait peut-être quatre sections. Le nouvel ensemble en comporte trois, tel qu'illustré ci-dessous.

Si l'ouvre-porte de garage est complètement installé:
1. Désaccoupler l'ensemble rail et ouvre-porte de garage du support de linteau et des supports de suspension.
2. Poser l'ensemble rail et ouvre-porte de garage sur le plancher.
3. Détacher les deux maillons de raccord du chariot. Enlever l'ensemble chaîne et câble, les jeter ou les conserver.
4. Remplacer les sections de rail et les renforts originaux par les 3 sections fournies dans ce nécessaire. Jeter ou entreposer l'ensemble de rail original.

DÉBALLAGE: Ouvrir la boîte d'emballage, retirer le film à bulles d'air et les boulons retenant les sections de rail tel que requis.
MONTAGE: Poser les sections de rail sur une surface plane pour le montage. Faire en sorte que l'étiquette portant une flèche se trouve vers le haut et pointe vers la porte. Étudier l'illustration attentivement. Joindre les sections de rail tel qu'illustré, à l'aide des fixations fournies. De cette façon. Le chariot ne heurtera pas les écrous lorsqu'il est installé.
REMARQUE: *La partie carré du corps des boulons porteurs doit être calée dans les trous carrés des sections de rail.*
Finir le montage, la pose et le réglage de votre ouvre-porte suivant votre Manuel d'Instructions.
RÉGLAGE: Afin que l'ouvre-porte de garage puisse ouvrir la porte complètement, les courses doivent être réglées.
Suivre les instructions dans le Manuel d'instructions portant sur le réglage des courses d'ouverture et de fermeture.
REMARQUE: *Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1 po (2,5 cm) (ou un 2 x 4 à plat) sur le plancher.*



REMARQUE: *Ne pas serrer les contre-écrous avant que les carrés des boulons ne soient calés dans les trous carrés et que les sections de rail soient correctement positionnées. Voir ci-dessus les positionnements correct et incorrect.*

POUR LE SERVICE, PRIÈRE DE COMPOSER NOTRE NUMÉRO SANS FRAIS: 1-800-528-9131

INVENTAIRE DE LA BOÎTE

N° de pièce	Désignation	Quantité	N° de pièce	Désignation	Quantité
26A53	Corde	1	183B110	Rail en té section de bout	2
41C2767-1	Câble/chaîne 10'	1	171A191	Boulon de 1/4-20x1/2 po	4
4A1008	Maillon de raccord	1	133A87	Contre-écrou de 1/4-20x7/16 po	4
1D3140	Rail en té section centrale	1			

114A1738G